



KUNTALAISALOITE, vastaus kuntalaisaloitteeseen pyörätien jatkamisesta Brännanista Öjnaan

Kh 249 §

Kunnanjohtaja Jenny Malmsten

etunimi.sukunimi(at)malax.fi, puh. 06 347 7111

Johan Asplund ja muut allekirjoittaneet ovat 22.6.2021 jättäneet kuntalaisaloitteen, jonka mukaan on huutava tarve jatkaa pyörätietä Brännanista Öjnantielle ja että tämä tulisi huomioida laadittaessa kunnan pyörätiesuunnitelmia. Kuntalaisaloitteen on allekirjoittanut 141 henkilöä.

Aloitteessa tuodaan esille muun muassa, että tie on vilkkaasti liikennöity, kapea, sen piennarkin on kapea ja että ajoneuvojen, erityisesti raskaan liikenteen, on vaikea kohdata, jos tiellä on samanaikaisesti jalankulkijoita. Tien varrella asuu useita lapsiperheitä, ja pyörätie tekisi myös lasten koulutiestä turvallisen.

Pyörätien tarve Rantatielle Brännanista Öjnantielle on ollut tiedossa jo aiemmin, tarve tuotiin esille muun muassa vuonna 2012 jätetyssä kuntalaisaloitteessa. Pyörätien jatkaminen Brännanista Öjnantielle oli mukana jo siinä tärkeysjärjestysluettelossa, jonka kunnanhallitus antoi elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle (ELY-keskukselle) lausuntona tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta 2012 (kh 29.5.2012 § 137).

Kunta on tehnyt pyörätielle maavarauksen Brännanin ja Somppisvägenin välille (eli pienen matkaa Öjnantien eteläpuolelle) Ytter- ja Övermalaxin osayleiskaavaan, jonka kunnanvaltuusto hyväksyi vuonna 2017. Osayleiskaavassa pyörätiellä on ohjeellinen merkintä: kevyen liikenteen yhteystarve. Tarve on näin ollen huomioitu kunnan osayleiskaavassa.

Pyöräteiden toteuttamiset valtion teiden varsille ovat pitkäaikaisia hankkeita. Maalahden kevyen liikenteen väylien tarpeita on edelleenkin otettu esille erilaisissa yhteyksissä, muun muassa käymällä ELY-keskuksessa syyskuussa 2019. Tuolloin otettiin esille Maalahdentien (Vias–Paxal) ja Åminnentien pyöräteiden lisäksi myös muita kunnan pyörätietarpeita, muun muassa tämä Rantatien pyörätie Brännanista Somppisvägenille.

Kunnalla on talousarviossaan 2022 määräraha ELY-keskukselle, jotta se voi osallistua pyöräteiden suunnittelemiseen Maalahdentielle (Vias–Paxal) ja Åminnentielle, jos hankkeet tulevat ajankohtaisiksi ja jos valtio osallistuu niiden rahoitukseen. Talousarviossa 2022 on myös määräraha Söderfjärdsbackenin asuntoalueelle vievän pyörätien suunnittelemiseksi. Tämä panostus on osa Söderfjärdsbackenin asuntoalueen suunnittelua ja rakentamista. ELY-keskus edellytti pyörätietä, jotta Söderfjärdsbackenin asuntoalueen asemakaava voitaisiin hyväksyä.



Mikael Appel ja muut allekirjoittaneet ovat aiemmin (25.2.2021) jättäneet valtuustoaloitteen, jossa toivotaan kokonaissuunnitelman laatimista Maalahden kunnan kevyelle liikenteelle, jotta voitaisiin helpommin saada valtion rahoitusta kevyen liikenteen väylien toteuttamiseksi. Tätä valtuustoaloitetta ei ole vielä käsitelty loppuun. Pyöräteiden kokonaissuunnitelmaa koskevan aloitteen käsittelyn yhteydessä tulisi huomioida myös Brännanin ja Somppisvägenin välisen pyörätien tarve, joka on jo merkitty osayleiskaavaan.

Kuten aiemmin todettiin, pyöräteiden toteuttamiset valtion teiden yhteyteen ovat pitkäaikaisia hankkeita, ja kunnan on syytä jatkaa tarpeen esiin tuomista keskusteluissa ELY-keskuksen kanssa ja huomioida tarve tulevaisuudessa tehtävissä priorisointikeskusteluissa ja kokonaissuunnitelmissa.

Liite:

- kuntalaisaloite.

Kunnanjohtaja Malmstenin ehdotus:

Kunnanhallitus antaa edellä olevan selvityksen vastaukseksi kuntalaisaloitteeseen ja ehdottaa, että kunnanvaltuusto toteaa kuntalaisaloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.
