

Vi boende och företagare längs Strandvägen önskar framföra följande till beslutsfattare och tjänstemän i Malax kommun.

Det finns ett skriande behov av att förlänga cykelvägen från Brännan till Öjnavägen längs med Strandvägen. Detta bör beaktas vid uppgörande av planer för cykelvägar i kommunen.

Cykelvägen har blivit planerad redan i början på 1990-talet men har inte blivit fullt utbyggd hela vägen utan den har i stället tagit slut i Brännan. Angående behovet har det även tidigare blivit inlämnat olika skrivelser till kommunen. Behovet av en förlängning är fortfarande aktuellt och trafiken på vägen har ökat betydande sedan den gamla planen blivit uppgjord. Den aktuella trafikmängden är 2700 fordon per dygn vilket gör den till en av de livligaste trafikerade genomfartslederna i Malax kommun. Strandvägen söder om Yttermalax centrum är hårt trafikerad av många användare, tung trafik, lätt trafik, cykel och gångtrafik och för att alla skall kunna röra sig tryggt på vägen behövs det en cykelväg. Vägen är smal och har en smal vägren, det finns inte rum för två bilar att mötas när en fotgängare befinner sig på vägen samtidigt. Vid möten med tung trafik är utrymmet ännu mindre och lastbilar blir tvungna att bromsa in för att väja för övrig trafik. Detta bromsande och accelererande med ett tungt fordon skapar onödig negativ inverkan på miljön och det skapar även onödig stress för chaufförerna. Personbilar blir tvungna att sakta in för att det inte skall ske olyckor med fotgängarna och detta skapar i sin tur andra farosituationer när avstånden mellan fordonen är små och det sker kraftiga inbromsningar.

Vägen är genomfartsväg för en mycket stor andel pendlare som använder den dagligen för att ta sig till sina arbeten och utföra sina ärenden. Det finns inga andra alternativa vägar för många användare utan Strandvägen är enda vägen för att komma dit man skall. Vägen betjänar även många personer i rekreationssyfte för att ta sig till sina sommarstugor. Speciellt sommartid är användningsgraden hög när sommarstugesäsongen är som störst. I området finns en hög företagaranda som kräver fungerande kommunikation och för att trygga det behovet som ofta innefattar tung trafik är det viktigt med hög säkerhet på våra vägar. Längs med vägen bor det flera barnfamiljer och en cykelväg gör skolvägen också trygg för dem. Malax vill vara en barnvänlig kommun och detta är ett konkret sätt att visa att man vill leva upp till den devisen även på detta plan. Vintertid kan det även bli farosituationer när det finns snövallar längs med vägen och det blir svårt för en cyklist eller fotgängare att väja ner i diket och nära på omöjligt att snabbt förflytta sig över snövallen ner på dikesrener med till exempel en barnvagn. Här finns uppräknat många saker som väger tungt när man ser på behovet av en cykelväg på vägsträckningen.

Vi kräver att kommunen tar till sig av problematiken kring situationen och tar till tillräckliga åtgärder för att vi skall få trygg trafik i kommunen. Cykelvägen betjänar inte enbart boende längs vägen utan är till stor glädje även för de bilister som använder sig av vägen.

Malax 28.5.2021