



ALOITE, kävely- ja pyörätien jatkaminen Petolahdessa

Kunnanvaltuusto	55	13 06	2011
Tekninen lautakunta	106	16 11	2011
Kunnanhallitus	137	29 05	2012

Kv 55 § Valtuutettu Bernt Björkholm jätti aloitteen kävely- ja pyörätien jatkamisesta urheilukentän sivutieltä Lolaxintielle liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Kunnanvaltuusto on työjärjestyksensä 5. §:ssä säätänyt valtuutettujen aloiteoikeudesta. Esityslistan asioiden käsittelyn jälkeen valtuustoryhmillä ja valtuutetuilla on oikeus tehdä kunnan toimintaa ja hallintoa koskevia aloitteita.

Valtuusto otti vastaan valtuutettu Bernt Björkholmin aloitteen ja siirsi sen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

Tekn. ltk. 106 §

Tiemestari Genberg:

Aloitteen tekijä korostaa, että Petolahdentiellä on paljon koululaisia, joilla ei ole oikeutta koulukuljetukseen. Koululaisten määrä tulee kasvamaan lähivuosina samaan aikaan kun liikenne on lisääntynyt merkittävästi.

Liikenneturvallisuuden lisäämiseksi Maalahden kunnan tulisi myötävaikuttaa niin, että kävely- ja pyörätietä jatkettaisiin urheilukentän sivutieltä Lolaxintielle. Erityisen suuri painoarvo tulisi asettaa kävely- ja pyörätien jatkamiselle urheilukentältä vaarallisen Kvarnholmsbackenin eteläpuolelle.

Vuonna 2010 laaditussa Vaasan seudun liikenneturvallisuussuunnitelmassa on seuraavat toimenpide-ehdotukset Petolahdentielle pallokentän ja Lolaxintien väliselle tieosuudelle:

- kiireisintä: ajotien kaventaminen/pientareen leventäminen reunalinjat maalaamalla, sekä nopeusrajoituksen laskeminen 80 km/h:sta 60 km/h:hon
- edullisinta: kävely- ja pyörätien rakentaminen.

Kunnaninsinööri Nordströmin ehdotus:

Tekninen lautakunta ehdottaa kunnanhallitukselle, että kun ELY-keskuksen toiminta- ja rahoitussuunnitelmaa käsitellään seuraavan kerran, kunta painottaa, että on tärkeää saada Petolahdentielle kävely- ja pyörätie urheilukentän sivutieltä Lolaxintielle. Erityisesti tulee korostaa kävely- ja pyörätien tarvetta Kvanholmsbackenille.

Päätös:

Hyväksyttiin seuraavilla lisäyksillä:



Rolf Syrén ehdotti, että urheilukentän ulosmenotielle sijoitetaan stop-merkki, mikä hyväksyttiin yksimielisesti.

Chatrine Enlund-Nisulan ehdottamana lautakunta päätti ehdottaa kunnanhallitukselle, että ELY-keskuksen seuraavan käsittelyn yhteydessä korostetaan, että teiden kaventaminen on huono ratkaisu liikenneturvallisuuden kannalta, etenkin siksi, että maanviljelyskoneet ovat niin suuria nykyään.

Kh 137 §

Liite:

1. Tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2012–2016.

Kunnanjohtaja Brandtin ehdotus:

Kunnanhallitus antaa lausuntonsa teknisen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti, mutta pienehköin tarkistuksin. Kohtaa ”*Länsitielle uusi päällystys ja päällystysen jatkaminen metsänreunaan saakka*” muutetaan siten, että ainoastaan jatkaminen jää jäljelle, koska Petolahden keskustan ja Länsitien ja Långbackintien liittymien päällystys on jo uusittu. Kohta kuuluu siten seuraavasti: ”*Länsitien päällystystä jatketaan noin 1 km metsänreunaan saakka*”.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Tekn. ltk. 38 §

Tiemestari Mikael Back:

etunimi.sukunimi(at)malax.fi, puh. 06 347 7111

Kun ELY-keskuksen Östergårdin kanssa viimeksi oltiin yhteydessä, selvisi, että valtio ei rahoita kävely- ja pyöräteiden suunnittelua tai rakentamista. Jos kunnalla on tarvetta sellaisille, rakentaminen ja suunnittelu voidaan toteuttaa omalla kustannuksella.

Tekninen johtaja Lundegårdin ehdotus:

Tekninen lautakunta päättää, että

- kevyen liikenteen väylä urheilukentän sivutieltä Lolaxintielle on huomioitava Petolahden osayleiskaavan tarkistustyössä
- kevyeen liikenteen väylän tarve otetaan esiin ELY-keskuksen tarkastusten yhteydessä; ja
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että aloite todetaan loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Hyväksyttiin.
