

TIEASIA, uusien metsäautoteiden nimiä

Nimistötoimikunta	6	10 03 2014
Nimistötoimikunta	7	25 06 2015
Kunnanhallitus	175	17 08 2015
Kunnanhallitus	263	07 12 2015

Nimistötoim. 6 § Uusien metsäautoteiden ja niiden sivuteiden lukumäärä on kasvanut huomattavasti viime vuosina. Uusia teitä on tullut etenkin Maalahden ja Petolahden välisille metsäalueille ja Ribäckintien itäpuolelle. Nimistötoimikunta kiinnitti tähän huomiota jo muutama vuosi sitten, jolloin muutamalle näistä uusista teistä ehdotettiin nimiä (*Susiback skogsväg, Unjärv skogsväg ja Smalmoss skogsväg*). Asia on sittemmin tullut ajankohtaiseksi Bertil Stormbladin ym. jättämän aloitteen kautta. Aloitteentekijät toivovat nimiä monille näiden alueiden sivuteistä, jotta niin pelastusmiehistön kuin muidenkin liikkuminen alueella olisi helpompaa.

Asia tulee ajankohtaiseksi myös siksi, että kyseiset alueet on Pohjanmaan maakuntakaavan vaihekaavassa 2 merkitty tuulivoima-alueiksi ja että alueelle suunnitellaan tuulivoimaloita.

Uudet tiet on merkitty **karttaliitteeseen**.

Joillekin alueilla oleville metsäautoteille on annettu nimet aiemmin, tällaisia ovat esimerkiksi *Hyndbränn skogsväg* (Övermalaxista), *Högbackkärrvägen* ja *Tallmossavägen* (Petolahdesta), *Jutskogsvägen* (Sorvarista) ja *Kajane skogsväg* (Alholmista). Näitä teitä on osittain pidennetty, mutta ne ovat myös olleet lähtökohtana uusia teitä ja sivuteitä rakennettaessa. Joitain teitä on lisäksi yhdistetty. Näin on syntynyt tiestö, joka on vaikeuttanut alueella liikkumista, etenkin Maalahden ja Petolahden välisellä alueella. Koska koko alueelta puuttuu viitoitettu pääreitti, kulkeminen on vielä monimutkaisempaa.

Syntynyt tiestö tekee nimeämisestä vaikeaa. Lisäksi voidaan kysyä, onko välttämätöntä antaa kaikille pienille sivuteille omat nimet vai riittäisikö näiden numeroiminen, jos muutama alueen pääteistä nimetään. Nimeämistähän ei tehdä osoitejärjestelmän kannalta, koska sillä ei ole vaikutusta vakituiseen asutukseen, vaan nimiä ja viittoja tarvitaan alueella liikkumisen helpottamiseksi.

Sihteerin ehdotus:

Alueella on useampi tiekunta, joiden tiet on osittain yhdistetty toisiinsa. Kun otetaan huomioon alueelle syntynyt monimutkainen tiestö, on tärkeää saada kokonaiskuva tiekunnista, niiden nimistä, ja selvittää, mitkä tieosuudet kuuluvat millekin tiekunnalle. Tätä selvitetään parhaillaan. Selvitystä odotellessa ehdotetaan, että asia jätetään pöydälle.

Koska asia on mutkikas, nimistötoimikunnan on kuitenkin syytä keskustella problematiikasta ja ennen seuraavaa kokousta tutustua alueeseen

paikan päällä, jotta se voi helpommin ottaa kantaa siihen, mitkä tiet/tieosuudet tarvitsevat nimet.

Päätös:

Nimistötoimikunta keskusteli asiasta käyttäen hyväksi toimikunnan jäsenten paikallistuntemusta metsäautotieverkoston alueen nimikäytännöstä. Toimikunta totesi, että nimitykset perustuvat usein johonkin alueen paikkaan, risteyksen nimitykseen tai muuhun vastaavaan. Toimikunta totesi, että henkilöiden, joilla ei ole paikallistuntemusta, on vaikea liikkua metsäautotieverkostossa, koska se on laajentunut voimakkaasti ja teitä on yhdistetty toisiinsa eri tavoin.

Pohjanmaan pelastuslaitos on epävirallisesti todennut, että kaikkien pienten teiden nimeäminen ei ole tarkoituksenmukaista vaan ne voitaisiin sen sijaan merkitä kirjaimilla ja/tai numeroilla tiettyjen ”pääreittien” varrella. Toimikunta totesi myös, että tienviitat eivät ole tarpeellisia tai tarkoituksenmukaisia kaikkialla laajassa metsäautotieverkostossa, koska teiden varsilla ei ole vakituista asutusta.

Nimistötoimikunta päätti jättää asian pöydälle ja tutkia tilanteen paikan päällä jollain tai joillakin alueilla alkukesän aikana.

Nimistötoim. 7 §

Alueen tilanne ja sen kehittyminen on muuttunut nimistötoimikunnan edellisen kokouksen jälkeen. Nyt on selvää, että alueelle rakennetaan kaksi tuulipuistoa, joihin tulee yhteensä 14 tuulivoimalaa. Se merkitsee myös sitä, että osaa teistä levennetään kuljetustarpeiden vuoksi. Nyt pidetään myös tärkeänä, että yksittäiset tuulivoimalat saisivat nopeasti osoitteen.

Tiejärjestelmää on taas selvitetty (**liite**), jotta saataisiin kuva, mitä tieosuuksia voitaisiin pitää pääteinä ja mitä näiden sivuteinä. On tärkeää saada alueelle toimiva tiennimikokonaisuus, etenkin pelastustoimen ja muiden ihmisten liikkumisen kannalta mutta myös käytännön syistä alueelle tulevan toiminnan vuoksi. Tiennimet eivät siksi voi aina noudattaa niitä nimiä ja niitä tieosuuksia, jotka yhdistetään olemassa oleviin tiekuntiin.

Seuraavassa ehdotetaan yhteistyössä aloitteentekijän ja teknisen toimen kanssa mietittyjä alueelle soveltuvia tiennimiä. Ehdotukset perustuvat pääasiassa alueella olevaan nimiperinteeseen.

Päätienä alueelle Långmossasta päin on ennestään *Hyndbränn skogsväg*. Tie jatkuu aina Flatbergenille saakka, jossa tie kohtaa toisen päätien, Ribäckeniistä tulevan tien, jonka ehdotetaan saavan nimen *Flatbergsvägen*.

Alueelle pohjoisesta Hyndbränn skogsvägiä pitkin tultaessa ensimmäiselle vasemmanpuoleiselle sivutielle ehdotetaan nimeä *Rävbergsvägen* ja

toiselle *Orrmossvägen*. Tien nimi olisi *Orrmossvägen* siihen saakka, että se kohtaa Flatbergsvägenin.

Hyndbränn skogsvägin oikeanpuoleiset sivutiet saisivat nimet *Stolpasmossavägen* ja *Limangabackvägen*. Kolmannelle oikeanpuoleiselle sivutielle on jo aiemmin vahvistettu nimi *Smalmoss skogsväg*.

Ribäckenistä alueelle tulevan tien ehdotetaan kuten mainittu saavan nimen *Flatbergsvägen*, ja se kulkee suunnitellun tuulivoima-alueen läpi kunnes kohtaa Lolaxista tulevan tien, jonka nimi on Högbackkärrvägen. Vasemmalla olevan ensimmäisen sivutien ehdotetaan saavan nimen *Vitbergsvägen*.

Tien päässä vasemmalla on tie, jonka ehdotetaan saavan nimen *Lemakurkvägen*. Lemakurkvägen yhtyy Tallmossvägeniin, joka tulee Rainebäckistä.

Pienen matkan päässä oikealla on uusi tie, jonka ehdotetaan saavan nimen *Hömossvägen* ja joka puolestaan yhtyy Stenträsk skogsvägin sivutiehen, jonka ehdotetaan saavan nimen *Stenträskmossvägen*.

Petolahden puolella on kaksi sivutietä, joista Högbackkärrvägenin sivutien ehdotetaan saavan nimen *Spenkärrvägen* ja Stenträsk skogsvägin sivutien nimen *Lappmossträskvägen*.

Tiet ja niiden linjaukset käyvät ilmi **karttaliitteistä**.

Ehdotus:

Nimistötoimikunta hyväksyy metsäautoteille ehdotetut tiennimet:

Flatbergsvägen
Rävbergsvägen
Orrmossvägen
Stolpasmossavägen
Limangabackvägen
Vitbergsvägen
Lemakurkvägen
Hömossvägen
Stenträskmossvägen
Spenkärrvägen
Lappmossträskvägen

Päätös:

Nimistötoimikunta päätti muutamien poikkeuksin ja lisäyksin valmiste luun verrattuna hyväksyä seuraavat tiennimet:

Rävbergsvägen
Orrmossvägen
Stolpasmossavägen
Limangabackvägen

Flatbergsvägen
Vitbergsvägen
Rimosshalsvägen
Lemakurkvägen
Hömossvägen
Stenträskmossvägen
Spenkärrvägen
Lappmossträskvägen

Toimikunta päätti muuttaa Hyndbränn skogsvägin nimen Hyndbrännvägeniksi.

Tielinjaukset käyvät ilmi **karttaliitteestä**.

Kh 175 §

Vs. kunnansihteeri Hasse Stagnäs:

etunimi.sukunimi(at)malax.fi, puh. 06 347 7111

Nimistötoimikunta on käsitellyt metsäautoteiden nimiä Maalahden ja Petolahden välisellä metsäalueella ja Ribäckintien itäpuolella. Toimikunta ehdottaa nimiä 12 eri tieosuudelle.

Kunnanvaltuusto on päättävä toimielin asiassa. Ennen kuin asia viedään kunnanvaltuustolle, ehdotusten on oltava julkisesti nähtävillä vähintään 30 päivän ajan, jotta niistä on mahdollista antaa muistutuksia.

Bertil Stormblad ja muut allekirjoittaneet jättivät vuonna 2013 aloitteen (kh 189/01/2012), että kunnan on niin pian kuin mahdollista aloitettava työ sellaisten metsäautoteiden sivuteiden nimeämiseksi, joilla ei ole nimeä. Tämä sen vuoksi, että pelastusmiehistö ja muut liikkujat voivat helpommin liikkua ja löytää perille alueilla.

Kun kunnanvaltuusto on käsitellyt asian, aloite voidaan todeta loppuun käsitellyksi.

Liitteet:

- aloite
- kartta.

Kunnanjohtaja Brandtin ehdotus:

Kunnanhallitus päättää

1. omalta osaltaan hyväksyä nimistötoimikunnan ehdotuksen
2. asettaa ehdotuksen julkisesti nähtäville niin kuin kunnalliset ilmoitukset kunnassa julkaistaan.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Kh 263 §

Vs. kunnansihteeri Hasse Stagnäs:

etunimi.sukunimi(at)malax.fi, puh. 06 347 7111

Ehdotukset uusiksi tiennimiksi ja tiennimien muutoksiksi Maalahden kunnassa ovat olleet nähtävillä 14.9.–14.10.2015. Kuulutus on julkaistu ilmoitustaululla ja kunnan verkkosivustolla sekä Vasabladetissa ja Pohjalaisessa. Ehdotuksista metsäautoiteiden nimiksi (12 tieosuutta) Maalahden ja Petolahden välisille ja Ribäckintien itäpuolisille metsäalueille ei ole saatu muistutuksia.

Liitteet:

- kartta.

Kunnanjohtaja Brandtin ehdotus:

Kunnanhallitus ehdottaa, että kunnanvaltuusto hyväksyy 12 metsäautoiteiden nimeä Maalahden ja Petolahden välisille ja Ribäckintien itäpuolisille metsäalueille (karttaliite) nimistötoimikunnan ehdotuksen mukaisesti.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Kv 7 §

Liite

Päätös:

Hyväksyttiin.
