



## ALOITE, Åminnentien liikenneturvallisuus

Kunnanvaltuusto	93	13 06 2013
Tekninen lautakunta	36	28 05 2019
Kunnanhallitus	133	19 08 2019

### Kv 93 §

Valtuutettu Christer Bogren ja muut allekirjoittaneet jättivät aloitteen Åminnentien liikenneturvallisuudesta. Aloitteessa huomautetaan, että Åminnentien liikenneturvallisuudesta on jätetty useita valtuusto- ja kuntalaisaloitteita, mutta ilman tulosta. Allekirjoittaneet ehdottavat siksi, että Maalahden kunta aloittaa pikimmiten neuvottelut tielaitoksen kanssa nykyisen tien leventämisestä, perusparantamisesta ja asvaltoimisesta tai vaihtoehtoisesti uuden tien rakentamisesta Rantatieltä Kaasin sillalle, loppumatka Åminneen voitaisiin kulkea nykyistä tietä pitkin. Samanaikaisesti jommankumman edellä olevan ratkaisun toteuttamisen kanssa voitaisiin toteuttaa pyörä- ja kävelytie sekä tievalaistus.

Kunnanvaltuusto on työjärjestyksensä 5. §:ssä säätänyt valtuutettujen aloiteoikeudesta. Esityslistan asioiden käsittelyn jälkeen valtuustoryhmillä ja valtuuteilla on oikeus tehdä kunnan toimintaa ja hallintoa koskevia aloitteita.

Kunnanvaltuusto otti aloitteen vastaan ja siirsi sen kunnanhallitukselle valmisteltavaksi.

### Tekn. ltk. 36 §

#### **Tiemestari Mikael Back:**

etunimi.sukunimi(at)malax.fi, puh. 06 347 7111

Kunnanvaltuusto on käynyt läpi 25.3.2019 ne aloitteet, jotka edelleen ovat viireillä. Christer Bogren on jättänyt vuonna 2013 Åminnentien liikenneturvallisuudesta aloitteen, jota ei ole käsitelty loppuun, minkä vuoksi kunnanvaltuusto on päättänyt, että käsittelyä jatketaan.

Aloitteen jättämisen jälkeen Åminnentie on saanut sekä asvaltipäällysteen että tievalaistuksen. Pyörä- ja kävelytietä ei ole vielä toteutettu. Hanna Strandberg (MK 536/2017) ja Leif Tast (MK 538/2017) ovat jättäneet aloitteet kevyen liikenteen väylän rakentamisesta Åminnentielle.

Åminnentie (maantie 6792) on valtion tie. Valtiollista suunnittelua ja rakentamista koskien tiedämme, että vastaavien hankkeiden rahoituksesta on tällä hetkellä pulaa. Kunnan kävely- ja pyöräteiden rakentamisesta keskustellaan jatkuvasti ELY-keskuksen kanssa.

#### **Liite:**

- liitteen nimi.



**Tekninen johtaja Lundegårdin ehdotus:**

Tekninen lautakunta

- toteaa, että Ytter- ja Övermalaxin vahvistetussa osayleiskaavassa on huomioitu kevyen liikenteen väylän tarve Rantatien ja Åminnen välillä
- toteaa, että kevyen liikenteen väylän tarve otetaan esiin ELY-keskuksen tarkastusten yhteydessä
- ehdottaa kunnanhallitukselle, että asia todetaan loppuun käsitellyksi.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

Kh 135 §

**Kunnanjohtaja Jenny Malmsten**

Lisäyksenä teknisen lautakunnan valmisteluun voidaan todeta, että kevyen liikenteen väylän suunnittelusta välille Åminne-Köpings on jätetty aloite 19.6.2019.

On myös syytä ottaa esiin, että uudessa hallitusohjelmassa avataan mahdollisuuksia parempaan kävely- ja pyöräteiden rahoitukseen. Ohjelmassa lukee muun muassa, että kävelyn ja pyöräilyn infratarpeet otetaan huomioon väyläverkon kehittämishankkeiden yhteydessä 10 miljoonan euron osuudella kokonaisrahoituksesta. Päästöjen vähentämiseksi ja kiertotalouden edistämiseksi toteutetaan kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. KÄPY-suunnitteluun ja hankkeiden edistämiseen varataan 41 miljoonaa euroa vuosina 2020–2022.

Kuten teknisen lautakunnan valmistelussa todetaan, kävely- ja pyöräteiden tarpeesta keskustellaan ELY-keskuksen kanssa edelleen.

**Liite:**

- aloitteet.

**Kunnanjohtaja Malmstenin ehdotus:**

Kunnanhallitus ehdottaa, että kunnanvaltuusto toteaa aloitteet 536/00.05.00/2017 (Strandberg), 538/00.05.00/2017 (Tast) sekä 261/00.05.00/2019 (Bogren) loppuun käsitellyiksi edellä olevan valmistelun mukaisesti.

**Päätös:**

Hyväksyttiin.

Kv 56 §

**Liite.**

**Päätös:**

Hyväksyttiin.